





### 40 ème Rallye des Grands-Fonds

# LES ORIGINES 19, 20, 21 et 22 juin 2025



#### **Contact**

 Charles - Henri ADELAIDE
 0690 71 07 17

 Xavier FLASON
 0690 55 94 22

 Philippe WEIL
 0690 52 78 31

 Jérôme CLEONIS
 0690 53 21 23

Association Sportive Automobile de la Guadeloupe - 97122 BAIE MAHAUT Association loi 1901 déclarée à la préfecture de Guadeloupe sous le numéro 1283 SIRET : 398 279 356 00016 – Agrément Jeunesse et Sports N° 971-87-2-AAS-124







#### **MOT DU PRÉSIDENT....**

40 ANS!

#### **Les Origines!**

L'Association Sportive Automobile de la Guadeloupe (ASAG), organise cette année la Quarantième édition du nom, qui au fil des temps est devenue la mythique épreuve que nous connaissons maintenant, pour le plus grand plaisir de tous les passionnés de Sport Automobile de la Caraïbe, et plus particulièrement de notre territoire, la Guadeloupe.

Les Présidents qui m'ont précédé ont donné la ligne de conduite de notre association, et depuis 2017, appuyé par tous les Membres du Comité Directeur, je n'y ai pas dérogé. L'année dernière, nous avons réalisé un vœu de feu M. Pierre MATHURIN, qui m'avait transmis le Témoin..., faire courir Sébastien LOEB sur nos routes, pour notre public...

La promotion de notre Discipline passe par sa renommée. Organiser et développer la pratique de notre discipline sous l'autorité et le contrôle de la FFSA, cela ne suffit pas. Il faut que l'extérieur sache que nous existons. Nous pensons, qu'à défaut que nos pilotes, nos Membres se déplacent en nombre, amener le prestige chez nous est aussi une solution. Dans cette optique, cette année nous avons décidé de faire venir à nous, M. « Freine tard « en personne, François DELECOUR.

Les ORIGINES, nous avons la prétention de faire de cette édition, celle qui se rapproche le plus des premières années, des premières éditions... Pourquoi ? Les plus jeunes d'entre nous, entendent des noms d'épreuves, sans les avoir pratiqués, pourquoi ne pas essayez de nouveau... Ce n'est pas toujours facile car les routes ont changé, des dos d'âne ont aussi fait leur apparition, mais qu'à cela ne tienne nous essaierons encore cette année.







Ce rallye sera donc un parcours proche de ses origines, des ES plus ou moins connues, certaines longues, des mixtes d'anciennes, mais ce rallye nous le voulons aussi original, avec le moins possible de reconnaissance pour les participants, ceci afin de limiter les coûts et ainsi permettre aux concurrents de l'extérieur de participer plus aisément. Car là aussi, nous avons invité tous azimuts, toutes les réponses ne sont pas encore là.

Il sera dans l'esprit des Grands-Fonds, avec les éléments d'identité que nous connaissons .

- Tombeau
- Château Gaillard
- Lebraire, un peu modifié,
- Celcourt
- Environs 138 kilomètres de parcours chronométrés,
- ₱ 17 ES,
- Le devenu incontournable Dothémare du vendredi soir.

Nous dirons que comme d'habitude, celui qui arrivera dimanche à Ste-Anne, en première position sera à notre sens un grand vainqueur.

D'ores et déjà, nous remercions tous ceux qui aurons permis la réalisation de cette manifestation et de toutes les précédentes :

- Les Pilotes, Copilotes, de l'ASAG bien entendu mais aussi des autres Associations Sportives Automobiles, celles de l'île sœur ainsi que de la Caraïbe et qui ont permis que nous soyons ce que nous sommes.
- A Tous ces acteurs, simples Officiels, Commissaires de route, Commissaires Sportifs et Techniques, Chronométreurs, Directeurs de Course, et ... tous les Bénévoles.
- Aux Autorités (Communales, d'Agglomérations, Départementales, Régionales, Routes de Guadeloupe, Préfectorales de Police, de Pompiers et de Gendarmerie) sans leur accompagnement, pas d'autorisation, pas de bonnes organisations, pas de Sécurité.







- Médias, toujours présents à nos côtés. Je ne citerai pas tous les journalistes qui nous ont accompagnés tout au long de ces années (il y en a eu beaucoup), mais avec nous, ils ont tous gagnés une médaille : celle de la reconnaissance, et nous le leur montrons...
- Pour terminer ces remerciements, je m'adresserai à nos Partenaires... Nous en avons eu, des petits, des gros, je ne peux tous les nommer à cet instant car je vais forcément en oublier, donc ne m'en tenez pas rigueur mais quels qu'ils soient, Merci! Merci!

Le **Cinéstar** sera l'écrin qui recevra équipages, officiels, partenaires, personnalités pour une soirée de **Gala le 19 Juin 2025 de 19h00 à 22h00**.

Cette année 2025, la cause ASAG que nous avons choisi de mettre en lumière tourne autour de l'ensemble des maladies rares qui touchent la Guadeloupe à travers **KARUKERARES**, antenne au sein du CHU. Depuis le mois de Février 2021, le CHU de la Guadeloupe est doté d'une plateforme de coordination des maladies rares. Sa mission est de faciliter les parcours de soins des personnes concernées par les maladies rares (ou susceptible de l'être), dans le but de réduire l'errance diagnostique et d'optimiser la prise en charge.

De plus, l'ASAG a choisi cette année de parrainer une ruche d'abeilles au sein du monde des Abeilles, niché au cœur des Grands-Fonds. Ce choix est guidé par le fait que nous pratiquons un sport avec une forte empreinte carbone, toutefois, il nous a paru important que contribuer au maintien voir au renforcement de nos environnements tombait de sens.







#### LES INNOVATIONS ASAG

1/ L'ASAG s'inscrit dorénavant dans une **démarche RSE** en tentant dès cette année de faire un **bilan carbone** de la manifestation. L'ambition est d'avoir des éléments pour diminuer l'empreinte carbone de notre manifestation.

2/ L'ASAG met à disposition des équipages engagés au 40ème épisode du Rallye des Grands-Fonds, le film de chaque épreuve spéciale pour permettre aux équipages de faire un premier relevé de notes grâce à la vidéo. L'objectif diminuer l'empreinte carbone, permettre aux concurrents extérieurs de s'approprier le parcours, diminuer les perturbations liées aux reconnaissances auprès des riverains, diminuer les coûts des reconnaissances.

3/ Notre engagement est de diminuer les désagréments liés aux fermetures de routes durant la manifestation. Pour répondre à cet enjeu, l'ASAG lance deux dispositifs :

- une carte interactive qui permet d'identifier les différentes épreuves spéciales
- une information **Waze** qui indiquera les routes fermées le jour de chaque épreuve, ce qui permettra à toutes personnes voulant se déplacer dans la zone d'avoir accès à des itinéraires de délestage.

4/ Pour la 40ème édition, l'ASAG mettra à disposition des équipages des chapiteaux afin d'uniformiser le parc d'assistance et offrir un beau lieu aux passionnés et curieux qui viennent visiter les concurrents

5/ En cette 40ème édition, l'ASAG a l'opportunité d'avoir un parrain de renom **Rodolphe SÉPHO**. Un pratiquant d'un sport mécanique d'un autre genre, la voile. Plusieurs routes du Rhum à son actif et une Jacques Fabre. Il nous apporte toute la dimension organisationnelle d'un grand évènement sportif et cette notion de dépassement de soi pour l'atteinte d'un objectif. Nous savons d'ores et déjà qu'il s'engage pour la prochaine édition de la **Route du Rhum et la Jacques Vabre**.







6/ Cette **40ème Edition** sera marqué par la participation active de **Moïra ANDRÉ, Miss Guadeloupe 2024** comme égérie durant le Rallye des Grands-Fonds 2025, venez nombreux la rencontrer à travers l'évènement organisé par l'ASAG

À tous donc de la part de nos Pratiquants, du Comité Directeur, des Membres du Comité d'Organisation de ce 40ème Rallye des Grands-Fonds, de tous les Membres de l'ASA Guadeloupe... Merci!

**Charles-Henri ADELAIDE** 

PRÉSIDENT DE L'ASA GUADELOUPE







#### PROGRAMME DU RALLYE

Parution du règlement : Dès la réception du Permis d'Organiser Ouverture des engagements : Dès parution du Règlement Particulier

Clôture des engagements : 2 juin 2025 Parution du carnet d'itinéraire : 2 juin 2025

Dates et heures des reconnaissances :

Samedi 7 et dimanche 8 juin 2025 de 14:30 à 19:00 Samedi 14 et dimanche 15 juin 2025 de 14:30 à 19:00

Réunion avant course : le jeudi 19 juin 2025 à 19 heures

au CINESTAR, Dothémare - ABYMES

Vérifications administratives le : 20 juin 2025 de 11 :00 à 14 :00 à GPE

la 1ère à Baie-Mahault

Vérifications techniques le : 20 juin 2025 de 11 :15 à 15 :00 à GPE

la 1ère à Baie-Mahault

Heure de mise en place du parc de départ le : 20 juin à 15 :00 à GPE

la 1ère à Baie-Mahault

Publication des résultats partiels le : Dimanche 22 juin 2025 à 12 :17 Arrivée à de la 3 ème étape, fin du rallye

: Au parking École des Grands-Fonds

Ste- Anne

Vérification finale le : Dimanche 22 juin 2025 à l'arrivée du

Rallye

Taux horaire de la main d'œuvre : 60 € TTC

Publication des résultats du rallye le : Dimanche 22 juin 2025 30 minutes après

l'arrivée du dernier concurrent à Ste-Anne

Remise des prix le : Dimanche 22 juin 2025 à l'école des

> Grands-Fonds - Ste-Anne, 30 minutes après l'arrivée du dernier concurrent







#### HEURES DE DEPART DE LA PREMIERE VOITURE DE COURSE

#### 1ère ETAPE

E.S 1 20/06/2025 <b>PERRIN DOTHEMARE</b> 3,80KM	PREMIERE VOITURE 21H18
E.S 2 20/06/2025 <b>PERRIN DOTHEMARE</b> 3,80KM	PREMIERE VOITURE 22H10
E.S 3 20/06/2025 <b>JARRY JARRY</b> 4,90KM	PREMIERE VOITURE 23H10
E.S 4 20/06/2025 <b>JARRY JARRY</b> 4,90KM	PREMIERE VOITURE 00H02

#### 2éme ETAPE

E.S 5 21/06/2025 <b>BOISVIN VALLERAT</b> 21,00KM	PREMIERE VOITURE 13H58
F.S 6 21/06/2025 CHATEAUGAILLARD COCOYER 6.93KM	PREMIERE VOITURE 14H31

#### REGROUPEMENT ET SERVICE

E.S 7 21/06/2025 CHATEAUGAILLARD COCOYER 6,93KM	PREMIERE VOITURE 16H10
E.S 8 21/06/2025 <b>BRION L'ESPERANCE</b> 10,8KM	PREMIERE VOITURE 16H53
E.S 9 21/06/2025 BRION L'ESPERANCE 10,8KM	PREMIERE VOITURE 17H46

#### REGROUPEMENT ET SERVICE

E.S 10 21/06/2025 <b>DUPRE DOUVILLE</b> 11,30 KM	PREMIERE VOITURE 19H15
E.S 11 21/06/2025 <b>DUPRE DOUVILLE</b> 11,30 KM	PREMIERE VOITURE 20H08

#### 3ème ETAPE

E.S 12 22/06/2025 <b>TOMBEAU VALLERAT</b> 19KM	PREMIERE VOITURE 07H34
E.S 13 22/06/2025 <b>COCOYER GONDRECOURT</b> 7,40KM	PREMIERE VOITURE 08H17
E.S 14 22/06/2025 <b>COCOYER GONDRECOURT</b> 7.40KM	PREMIERE VOITURE 09H09

#### REGROUPEMENT ET SERVICE

E.S 15 22/06/2025 <b>CELCOURT MARLY</b> 2,6KM	PREMIERE VOITURE 11H03
E.S 16 22/06/2025 <b>CELCOURT MARLY</b> 2,6KM	PREMIERE VOITURE 11H26
E.S 17 22/06/2025 <b>CELCOURT MARLY</b> 2,6KM	PREMIERE VOITURE 11H49

### WWW.ASAGUADELOUPE.FR

















Association Sportive Automobile de la Guadeloupe - 97122 BAIE MAHAUT Association loi 1901 déclarée à la préfecture de Guadeloupe sous le numéro 1283 SIRET : 398 279 356 00016 – Agrément Jeunesse et Sports N° 971-87-2-AAS-124







#### HEURES DE FERMETURES DES ROUTES

# RALLYE DES GRANDS FONDS "Les ORIGINES" - Rallye Pierre MATHURIN

#### PREMIERE ETAPE

N° E.S	DATE	DEPART	ARRIVEE	FERMETURE	OUVERTURE	
E.S 1	20-juin-25	PERRIN	DOTHEMARE	20:03:00	22.22	0:10:00
E.S 2	20-juin-25	PERRIN	DOTHEMARE		0:10:00	
E.S 3	20-juin-25	JARRY	JARRY	- 21:55:00	1:52:00	
E.S 4	20-juin-25	JARRY	JARRY		1:52:00	







## RALLYE DES GRANDS FONDS "Les ORIGINES" - Rallye Pierre MATHURIN

#### SECONDE ETAPE

N° E.S	DATE	DEPART	ARRIVEE	FERMETURE	OUVERTURE
E.S 5	21-juin-25	BOISVIN	VALLERAT	11:43:00	14:31:00
E.S 6	21-juin-25	CHATEAUGAILLARD	COCOYER	12:16:00	15:16:00
E.S 7	21-juin-25	CHATEAUGAILLARD	COCOYER	13:55:00	16:53:00
E.S 8	21-juin-25	BRION	L'ESPERANCE	14:38:00	18:51:00
E.S 9	21-juin-25	BRION	L'ESPERANCE		18:51:00
E.S 10	21-juin-25	DUPRE	DOUVILLE	17:15:00	21:18:00
E.S 11	21-juin-25	DUPRE	DOUVILLE		21:18:00

#### TROISIEME ETAPE

N° E.S	DATE	DEPART	ARRIVEE	FERMETURE	OUVERTURE
E.S 12	22-juin-25	TOMBEAU	VALLERAT	06:19:00	8:34:00
E.S 13	22-juin-25	COCOYER	GRONDECOURT	07:02:00	10:09:00
E.S 14	22-juin-25	COCOYER	GRONDECOURT		
E.S 15	22-juin-25	CELCOURT	MARLY	09:58:00	13:33:00
E.S 16	22-juin-25	CELCOURT	MARLY		
E.S 17	22-juin-25	CELCOURT	MARLY		







### LA CARTE GENERALE DU RALLYE



ASAGNADE JOUPE

### **SUIVEZ-NOUS!**

Association Sportive Automobile de la Guadeloupe - 97122 BAIE MAHAUT Association loi 1901 déclarée à la préfecture de Guadeloupe sous le numéro 1283 SIRET : 398 279 356 00016 – Agrément Jeunesse et Sports N° 971-87-2-AAS-124







#### 1<sup>ère</sup> Etape / 1<sup>ère</sup> section

#### ES 1 et 2 - PERRIN / DOTHEMARE, 3,860 km

Ce parcours choisi pour le spectacle, permettra au public de la Région Pointoise de voir évoluer les véhicules, sans avoir à se déplacer très loin.

#### ES 3 et 4 - RUE PIERRE ET MARIE CURIE / RUE JEAN GOTHLAND – 4,900 km

Début de cette ES comme l'origine, devant SFM devenu DODGE.

Presque 5 km à couvrir 2 fois, le relâchement est interdit, un tracé qui évolue pour apporter de la nouveauté et comme les 2 premières épreuves, une opportunité de venir en famille vivre un instant privilégié de sport automobile.

#### 2ème Etape / 1ère section

#### ES 5 - BOISVIN / VALLERAT - 21,000 km

21 km en ouverture de la seconde étape du 40ème Rallye des Grands-Fonds!

21 km pour le juge de paix de cette 40ème édition. Quelle belle introduction. Nouveau tracé dans sa première partie pour terminer sur un des parcours les plus mythiques du Rallye des Grands-Fonds. Ce nouveau découpage mettra à rude épreuve les équipages et leurs montures et nous promet du spectacle sur ce parcours terriblement exigeant.

#### ES 6 - CHÂTEAU GAILLARD / COCOYER, 6,930 km

Nous revenons ici à une des épreuves mythiques ou se sont exprimés les Berville, Pralès, Boureau, Nègre (Pierre) et a connu ses heures de gloire.

#### 2 ème Etape / 2ème section

#### ES 7 - CHÂTEAU GAILLARD / COCOYER, 6,930 km

A couvrir une deuxième fois.

#### ES 8 et 9 - BRION / l'ESPÉRANCE / 10,800 km

Une partie de cette ES, donnera le tempo pour la suite du rallye, avec une route large, un bon revêtement et des enfilades à négocier car cette épreuve demande de la précision et est très rapide.

A couvrir 2 fois.







#### 2 ème Etape / 3ème section

Après un regroupement et une assistance habituelle au stade Marius TRÉSOR de Ste-Anne, les participants se dirigeront vers le premier temps fort du Rallye de nuit.

#### ES 10 - 11 DUPRÉ / DOUVILLE

Légèrement modifié par rapport à l'original, mais qui garde malgré tout, toutes les valeurs d'antan. Début route large, belle, beau revêtement sur presque la moitié du parcours, Pavillon, changement de direction à droite et, la configuration change... sinueux, étroit.

Retour au Parc pour une assistance de fin d'étape au stade Marius TRÉSOR de Ste-Anne, et la halte de nuit. Repos bien mérité pour les hommes et les mécaniques.

#### 3<sup>ème</sup> Etape / 1<sup>ère</sup> section

Dimanche, petite assistance, départ de Ste-Anne, il faudra être bien réveillé et cela dès le départ :

#### ES 12 - TOMBEAU / VALLERAT/ 19,200 km

Début large, belle route jusqu'à Moreau, et là les concurrents retrouveront une partie du parcours de la veille, effectuée de nuit. La vision sera dès lors bien différente...

De VALLERAT à CHATEAUGAILLARD, il n'y a que quelques kilomètres, donc nous y retournons.

#### ES 13 et 14 – COCOYER / GONDRECOURT / 7,400 km - A couvrir 2 fois

C'est presque l'ES de la veille, mais pratiquée dans l'autre sens.

#### 3<sup>ème</sup> Etape / 2 <sup>ème</sup> section

Retour aux Parcs de regroupement et d'Assistance de Ste-Anne avant le Final habituel sur le « TUFF » de CELCOURT.

#### ES 15, 16 et 17 - CELCOURT / MARLY / 2,600 km

A couvrir 3 fois, c'est le final habituel, qui peut réserver de grandes surprises... Arrivée et Fin du Rallye à la Mairie de Sainte - Anne aux environs de 12H00 pour la 1 ère voiture de la caravane, cette année, nous faisons en sorte d'arriver plus tôt. La remise des prix aura lieu à 13h15 sur l'Esplanade de la Mairie.







#### Détail du parcours Zone Police :

#### Parcours Perrin / Dothémare

**Départ :** CAF - Rue Gaston Dorocant - Rue Sylvestre Fifi - Bd Daniel Marsin - Demitour au bout du Bd Daniel Marsin jusqu' à Conforama - Rue Hienriette Beaubois

Arrivée : Dépôt de But

#### Parcours Boisvin / Vallerat

**Départ :** Route de Monnier - Rue Louis Boucard - Route de Bauzon - Chemin des Abymes - Chemin de Leroux - Chemin de Ma Source - D104 (Grand-Bois - Moreau) - D105 (Deshauteur - Intersection château d'eau) - D102 - Route de Cambourg - Route de Liard Saint-Robert

Arrivée: Vallerat

#### Parcours Tombeau / Vallerat

Départ : Tombeau - Route de Grand Bois - Moreau - Bouliqui - D102 - Route de

Cambourg - Route de Liard Saint-Robert

Arrivée: Vallerat

Le moins que l'on puisse dire c'est que le jeu est ouvert, l'édition 2017 a connu l'heureuse surprise avec la victoire finale de Jean-Marie MAVOUNZY sur une C2 R2, rendant maintenant accessible le rêve d'une victoire finale pour les protagonistes au départ de ce mythique Rallye. En 2018, le couronnement d'Olivier BADLOU avec sa R5 avait ouvert l'appétit pour des concurrents avec de nouvelles montures.

De nouvelles voitures, de nouveaux pilotes, le retour de quelques anciens, des montées en puissance d'autres pilotes, la participation des pilotes de l'île sœur sans nul doute que cette édition 2025 promet du spectacle et probablement de belles surprises qu'il ne faudra pas manquer.







Seule donnée inconnue, que fera notre invité de l'hexagone, quid de SJJ, que donneront toutes les voitures louées pour l'occasion ? Qui figurera sur le podium cette année ?

Bon Rallye à tous et surtout, nous n'arrêterons jamais de le dire, en toute sécurité.

#### **SUIVEZ LES CLASSEMENTS EN DIRECT DEPUIS:**

FFSA: <a href="https://www.ffsa.org">https://www.ffsa.org</a> - PKSOFT: <a href="https://pksoft.fr/FR/">https://pksoft.fr/FR/</a>







### PERRIN - DOTHEMARE 3,800 KM



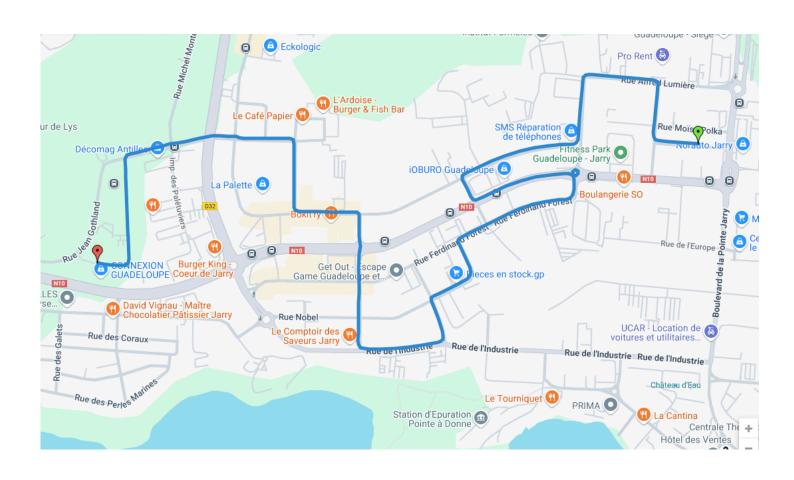






### RUE PIERRE ET MARIE CURIE

### **RUE DES ENERGIES 4,860 KM**

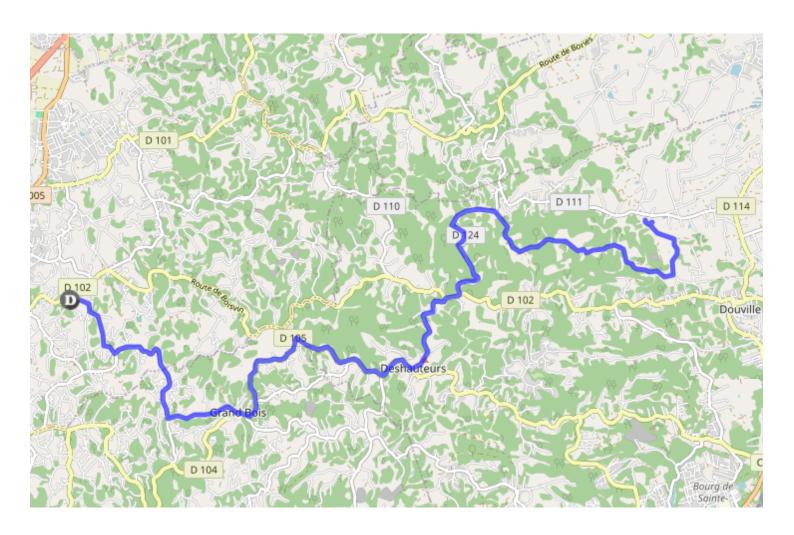








### **BOISVIN VALLERAT 21,00KM**

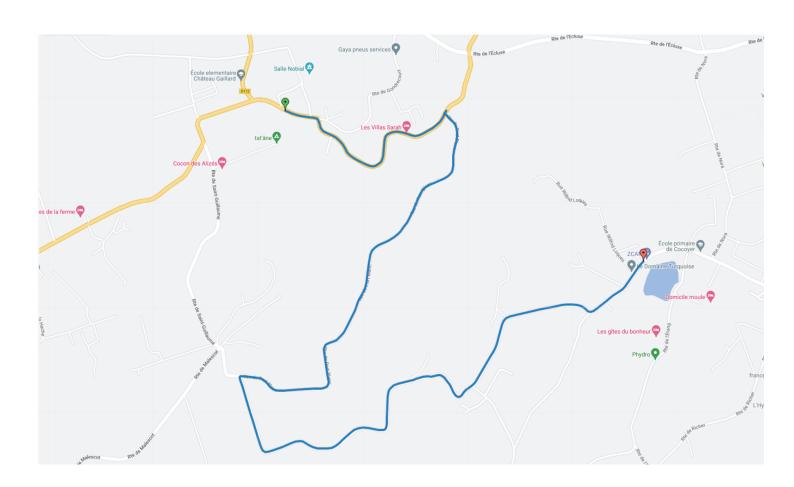








### CHÂTEAU GAILLARD - COCOYER 6,930 KM









### BRION - L'ESPÉRANCE 10,800 KM

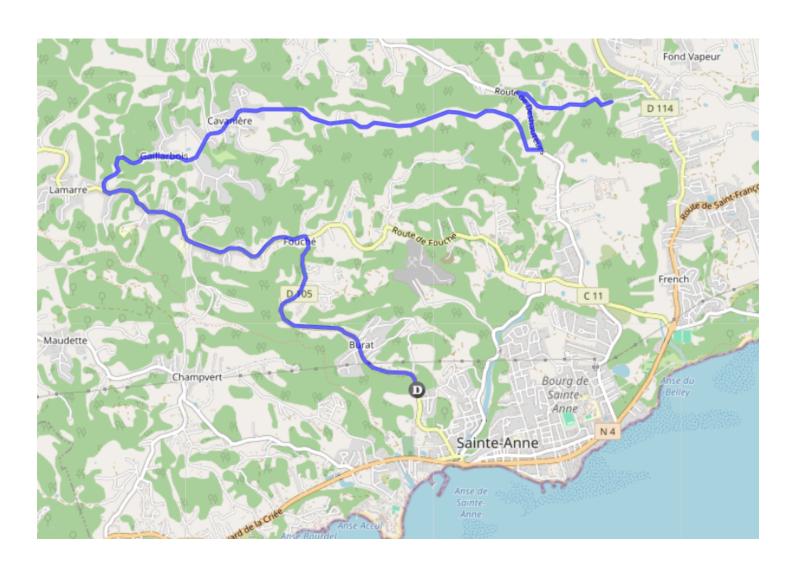








### DUPRE DOUVILLE 11,30 KM

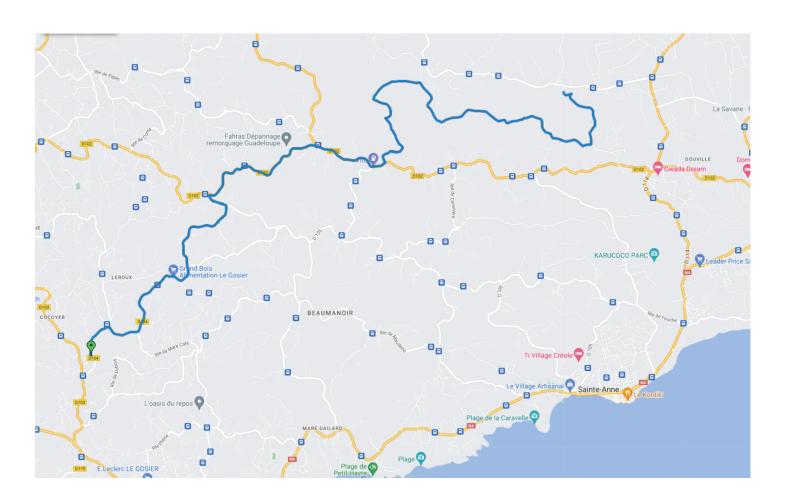








### TOMBEAU - VALLERAT 19,000 KM

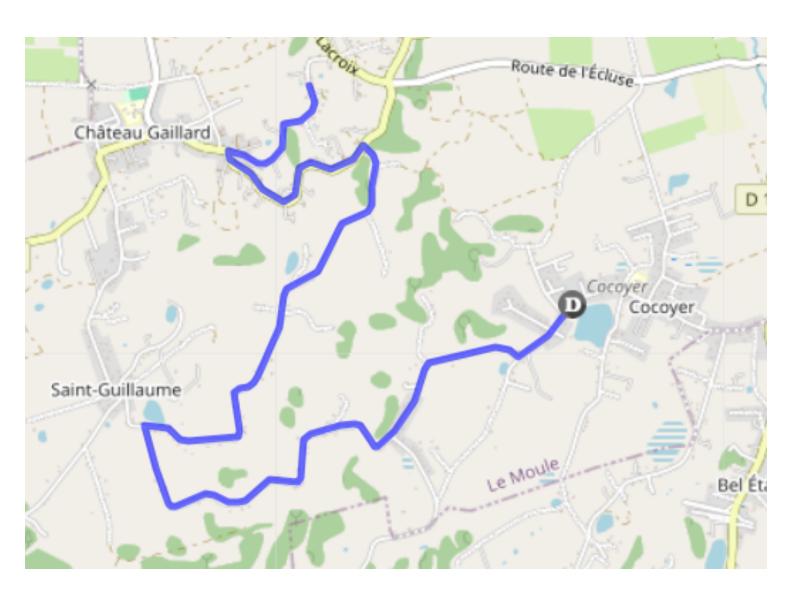








### COCOYER GONDRECOURT 7,40KM

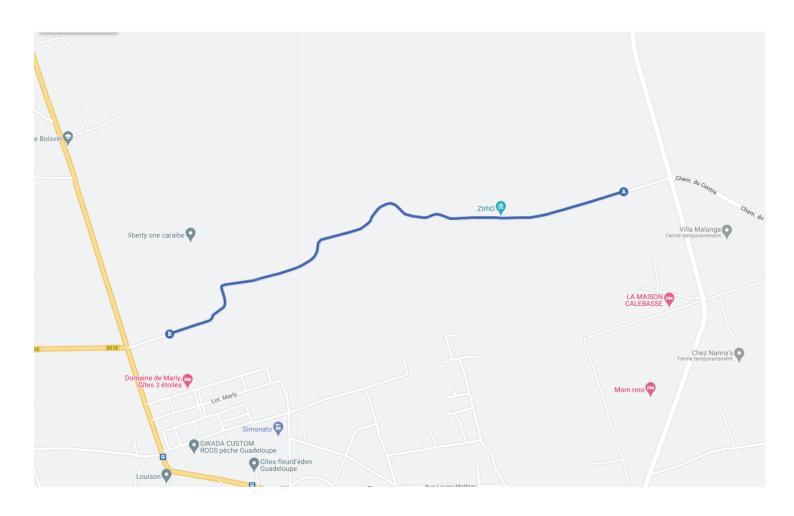








### CELCOURT - MARLY 2,6 KM









#### **Palmarès**

- 1984 CABASSON / HUBERT RENAULT 5 TDC
- 1985 PRALES / BERNARD BMW 323
- 1986 NEGRE / LABALLE ALFA ROMEO GTV 6
- 1987 HATCHI / PYREE BMW 2002
- 1988 NEGRE / LABALLE ALFA ROMEO GTV
- 1990 BERVILLE / COYERE RENAULT 5 TDC
- **■** 1991 **JEAN-JOSEPH / GIRARD** PEUGEOT 309 GTI
- ♣ 1992 HATCHI / BRUSSSON BMW M3
- 1993 BADLOU / ALTHIS RENAULT CLIO 16 S
- ♣ 1994 NEGRE / LABALLE FORD ESCORT COSWORTH
- **1995 BERVILLE / ROZAN PEUGEOT 205**
- **■** 1996 **NEGRE / LABALLE** FORD ESCORT COSWORTH
- **4** 1997 **BOUREAU / DUBAMIN** TOYOTA CELICA GT FOUR
- **4** 1998 **BADLOU / MONTOUT** RENAULT MEGANE KIT CAR
- **■** 1999 **BERVILLE / ROZAN** PEUGEOT 306 MAXI
- ♣ 2000 BERVILLE / ROZAN PEUGEOT 306 MAXI
- **4** 2001 **NEGRE / MOUTOUSSAMY** FORD ESCORT COSWSORTH
- 2002 GABRIEL / BOURGEOIS MITSUBISHI LANCER EVO VI
- 2003 BADLOU / PARDO RENAULT Megane Kit Car
- **♣** 2004 **BERVILLE / MONDESIR** PEUGEOT 206 WRC
- 2005 GABRIEL / LUDOMIR FORD FOCUS WRC
- 2006 GABRIEL / MAVOUNZY FORD FOCUS WRC
- 2007 PRADEL / PRADEL RENAULT MAXI MEGANE
- 2008 BADLOU / ALTIS SUBARU IMPREZA WRC
- **★** 2009 **PRADEL / MOUTOUSSAMY** RENAULT MAXI MEGANE
- 2010 POWELL / KANCEL SUBARU IMPREZA WRC
- 2011 BHIKY / KANCEL Peugeot 306 KIT CAR
- 2012 NEGRE Pierre / CYPRIENNE FORD ESCORT COSWSORTH
- **■** 2013 **NEGRE Pierre / SAINT-ANDRÉ** FORD ESCORT COSWSORTH
- ♣ 2014 BHIKI / CHRISTOPHE PEUGEOT 306 KIT CAR
- 4 2015 NEGRE Stephane / NEGRE Sandro MITSUBISHI Evo IX
- 2016 BHIKY / KUBIAK Peugeot 306 KIT CAR
- 2018 BADLOU / ALTIS Ford Fiesta R5
- 2019 CHAILLY / MEDAS Ford Fiesta R5
- 2022 NEGRE Stéphane / GOFFIN MITSUBISHI Evo IX
- 2023 JEAN-JOSEPH Simon / KANCEL Ludovic Renault Alpine
- 4 2024 LOEB Sébastien / GODEY Laurène SKODA FABIA







#### **ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA GUADELOUPE**

### SÉCUTITÉ RALLYE

# Dous aimez le Rallye

### RESPECTEZ LA SIGNALISATION ET LES CONSIGNES DES COMMISSAIRES AFIN DE PROFITER DU SPECTACLE

EN TOUTE SÉCURITÉ .



KAGNADE JOUPE®



FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

### LA SÉCURITÉ DU RALLYE C'EST L'AFFAIRE DE TOUS

ASAGuadeloupe I Infoline: +590 690 53 21 23 - +590 690 71 07 17 - +590 690 55 94 22

Association Sportive Automobile de la Guadeloupe - 97122 BAIE MAHAUT Association loi 1901 déclarée à la préfecture de Guadeloupe sous le numéro 1283 SIRET : 398 279 356 00016 – Agrément Jeunesse et Sports N° 971-87-2-AAS-124