CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MILD HYBRID		Mild Hybrid 140 ch	Mild Hybrid 158 ch Xtronic	Mild Hybrid 158 ch Xtronic Intelligent-4x4
MODÈLE				
Nombre de portes		5		
Nombre de places assises		5		
MOTORISATION				
Bloc moteur		Essence Mild Hybrid - 4 cylindres en ligne		
Carburant		Sans Plomb 95		
Batterie lithium-ion	V	12		
Cylindrée	cm^3	1 332		
Puissance maximale[1]	kW (ch) / tr/min	103 (140) / 5 500	116 (158) / 5 500	
Couple maximal[1]	Nm / tr/min	240 / 1 650 - 4 000	270 / 1 800 - 3 750	
Alésage x course	mm	72,2 x 81,4		
Taux de compression		10,5 : 1		
Soupapes par cylindre		4		
Classe environnementale		EURO6D-Full		
Système stop/start		Oui		
PUISSANCE ADMINISTRATIVE				
Nombre de chevaux fiscaux	CV	7	8	
TRANSMISSION				
Boîte de vitesses		Manuelle 6 vitesses	Variation continue - Xtronic (7 vitesses en mode séquentiel)	
Roues motrices		2 (avant)		4
DIRECTION				
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	m	11,1		
CHÂSSIS				
Suspensions	avant	Type « Mac Pherson »		
	arrière	Essieu semi-rigide		Indépendante multibras
Système de freinage		Disques ventilés à l'avant et à l'arrière, assisté avec ABS / EBD / NBAS		
Dimension des pneumatiques		215/65 R17, 235/55 R18, 235/50 R19, 235/45 R20		
POIDS ET DIMENSIONS				
Poids en ordre de marche[2]	kg	1 404	1 450	1 532
Poids total autorisé en charge (ptac)	kg	1 935	1 985	2 040
Poids total roulant autorisé (ptra)	kg	3 335	3 785	3 840
Poids tractable max. freiné / non freiné	kg	1 400 / 700	1 800 / 725	1 800 / 750
Charge verticale max. sur l'attelage	kg	100		
Longueur	mm	4 425		
Largeur (sans / avec rétroviseurs)	mm	1 835 / 2 084		
Hauteur	mm	1 625		
Empattement	mm	2 665		
Volume de coffre min. - max. sous cache-bagages banquette en place (VDA)	l	436 - 504		
Chargement min. - max. (banquette rabattue)	l	1 525 - 1 593		
Capacité du réservoir	l	55		
PERFORMANCES				
Vitesse max. (sur circuit)	km/h	196	199	190
Accélération 0 - 100 km/h	s	10,2	9,2	9,9
CONSOMMATIONS CONVENTIONNELLES[3]				
Consommations cycle combiné (min. - max.)	l/100 km	6,3 - 6,5	6,2 - 6,4	6,9 - 7,1
Émissions de CO_2 cycle combiné (min. - max.)	g/km	142 - 146	141 - 145	155 - 160

(1) Conforme à la directive 1999/99/CE.

(2) Conformément à la directive européenne N°92/21 amendée par la directive 95/48, le poids en ordre de marche tient compte d'un réservoir de carburant rempli à 90%, de 68 kg pour le conducteur, de 7 kg pour les bagages, du liquide de refroidissement, des lubrifiants, de la roue de secours et de l'outillage. Ce poids correspond à la version de base comportant l'équipement de série et augmente avec les équipements en option.

(3) Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui a remplacé le nouveau cycle européen de conduite (NEDC). La consommation de carburant et les émissions de CO_2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les données de consommation et d'émissions CO_2 calculées selon la procédure WLTP varient selon les équipements et options choisis. Depuis le 1er mars 2020, les émissions CO_2 WLTP sont prises en compte à l'immatriculation des véhicules et le malus est calculé sur la base des émissions CO_2 WLTP. L'ensemble des valeurs de consommations et d'émissions de CO_2 peut être consulté sur nissan.fr et chez les concessionnaires NISSAN.