



Les photographies ci-dessus ne représentent que la marque et le modèle du véhicule consulté (hors finition, options etc.).

FORD - 2L TDCI POWERSHIFT 115CV - 1,0L ECOBOOST 125CH

Identification administrative

Type	Voiture d'occasion (24354 km, 12/2023)
Nombre de portes	5
Nombre de places	5
Énergie	Essence
Catégorie	SUV familial
Prix	21 990 €
Puissance	6
Taux de co2	129

Identification technique

Marque	FORD
Modèle	2L TDCI POWERSHIFT 115CV
Version	1,0L ECOBOOST 125CH
Transmission	Automatique
	Start & Stop
	Régulateur / limiteur de vitesse
Intérieur	TISSU
Couleur	BLEU

Equipements du véhicule

- ABS
- 5 Places
- Airbag passager AV déconnectable
- Fixation Isofix
- Volant réglable en profondeur
- Ecran tactile
- Aide au démarrage en côte
- Start And Stop
- Pneu de secours
- Limiteur de vitesse
- Jantes alliage
- Système anti dérapage (ESP)
- Alarme
- Fermeture Centralisée
- Vitres électriques AV
- Vitres électriques AR

- Ordinateur de bord
- Antibrouillards
- Commande radio au volant
- Volant réglable en hauteur
- Condamnation à distance
- Direction assistée
- Double Airbag
- Caméra de recul
- Commande téléphonie au volant
- Kit Bluetooth
- Autoradio CD MP3
- 4 Haut-parleurs
- Rétroviseurs électriques rabattables
- Intérieur tissu
- Peinture métallisée

Consommation de carburant et émissions de CO2

Information en application de la directive 1999/94/CE

Marque : FORD

Version : 1,0L ECOBOOST 125CH

Énergie : Essence

CO2 Le CO2 (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées sous la directive 80/1268/CEE modifiée 1999/100/CEE

129 g/km

Émissions de CO2 faibles



B

Émissions de CO2 élevées

La consommation de carburant et les émissions de CO2 d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques.