



Les photographies ci-dessus ne représentent que la marque et le modèle du véhicule consulté (hors finition, options etc.).

AUDI - Q2 - 1,5L TFSI S LINE TRONIC 150CH

Identification administrative

Type	Voiture d'occasion (48160 km, 07/2023)
Nombre de portes	5
Nombre de places	5
Énergie	Essence
Catégorie	SUV familial
Prix	28 990 €
Puissance	8
Taux de co2	138

Identification technique

Marque	AUDI
Modèle	Q2
Version	1,5L TFSI S LINE TRONIC 150CH
Transmission	Automatique
	Start & Stop
	Régulateur / limiteur de vitesse
	Aide à la descente
Intérieur	TISSU
Couleur	BLANC

Equipements du véhicule

- ABS
- Régulateur de vitesse
- Démarrage sans clé
- 5 Places
- Fixation Isofix
- Volant réglable en profondeur
- Ecran tactile
- Aide au démarrage en côte
- Aide à la descente
- Start And Stop
- Ouverture coffre électrique
- Kit anti crevaillon
- Essuie-glaces à détecteur de pluie
- Limiteur de vitesse
- Jantes alliage
- Système anti dérapage (ESP)
- Hardtop
- Changeur de CD
- Fermeture Centralisée
- Vitres électriques AV
- Vitres électriques AR
- Ordinateur de bord
- Antibrouillards
- Commande radio au volant
- Volant réglable en hauteur
- Siège Conducteur réglable en hauteur
- Condamnation à distance
- Climatisation automatique
- Direction assistée
- Double Airbag
- Airbags rideaux AV
- Système anti-dérapage
- Caméra de recul
- Commande téléphonie au volant
- Kit Bluetooth
- Prise USB
- Autoradio CD MP3
- 4 Haut-parleurs
- Rétroviseurs électriques rabattables
- Intérieur tissu
- Peinture métallisée

Consommation de carburant et émissions de CO2

Information en application de la directive 1999/94/CE

Marque : **AUDI**

Version : **1,5L TFSI S LINE TRONIC 150CH**

Énergie : **Essence**

CO2 Le CO2 (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées sous la directive 80/1268/CEE modifiée 1999/100/CEE

138 g/km

Émissions de CO2 faibles



C

Émissions de CO2 élevées

La consommation de carburant et les émissions de CO2 d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques.