



Les photographies ci-dessus ne représentent que la marque et le modèle du véhicule consulté (hors finition, options etc.).

OPEL - GRANDLAND - 1,2L TURBO ELEGANCE BUSIN 130

Identification administrative

Type	Voiture d'occasion (66400 km, 01/2022)
Nombre de portes	5
Nombre de places	5
Énergie	Essence
Catégorie	SUV familial
Prix	17 990 €
Puissance	7
Taux de co2	140

Identification technique

Marque	OPEL
Modèle	GRANDLAND
Version	1,2L TURBO ELEGANCE BUSIN 130
Transmission	Manuelle
	Start & Stop
	Anti-collision
	Régulateur / limiteur de vitesse
	Aide à la descente
	Optique LED
Intérieur	TISSU
Couleur	BLANC

Equipements du véhicule

- Boite automatique
- ABS
- Régulateur de vitesse
- Vitres surteintées AR
- 5 Places
- Fixation Isofix
- Volant réglable en profondeur
- Ecran tactile
- Vitres AR Teintées homologuées
- Optiques à LED
- Aide au démarrage en côte
- Aide à la descente
- Start And Stop
- Pneu de secours
- Barres de toit
- Système anti-collision
- Radar AV
- Limiteur de vitesse
- Jantes alliage
- Système anti dérapage (ESP)
- Hardtop
- Fermeture Centralisée
- Vitres électriques AV
- Vitres électriques AR
- Couvre-volant Cuir
- Antibrouillards
- Commande radio au volant
- Volant réglable en hauteur
- Siège Conducteur réglable en hauteur
- Condamnation à distance
- Direction assistée
- Double Airbag
- Airbags latéraux AV
- Système anti-dérapage
- Radar de recul
- Caméra de recul
- Commande téléphonie au volant
- Kit Bluetooth
- Prise USB
- Rétroviseurs électriques rabattables

Consommation de carburant et émissions de CO2

Information en application de la directive 1999/94/CE

Marque : OPEL

Version : 1,2L TURBO ELEGANCE BUSIN 130

Énergie : Essence

CO2 Le CO2 (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées sous la directive 80/1268/CEE modifiée 1999/100/CEE

140 g/km

Émissions de CO2 faibles



C

Émissions de CO2 élevées

La consommation de carburant et les émissions de CO2 d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques.