



image not found or image unknown

Les photographies ci-dessus ne représentent que la marque et le modèle du véhicule consulté (hors finition, options etc.).

TOYOTA - COROLLA - HYBRIDE SRD 2.0 ESS 180 ch Automatique

Identification administrative

| | |
|------------------|--|
| Type | Voiture d'occasion (92282 km, 05/2022) |
| Nombre de portes | 5 |
| Nombre de places | 5 |
| Énergie | Hybride |
| Catégorie | Citadine |
| Prix | 19 990 € |
| Puissance | 8 |
| Taux de co2 | 119 |

Identification technique

| | |
|--------------|--|
| Marque | TOYOTA |
| Modèle | COROLLA |
| Version | HYBRIDE SRD 2.0 ESS 180 ch Automatique |
| Transmission | Automatique |
| | Régulateur / limiteur de vitesse |
| | Optique LED |
| Intérieur | TISSUS |
| Couleur | BLANC TOIT NOIR |

Equipements du véhicule

- ABS
- Démarrage sans clé
- 5 Places
- Fixation Isofix
- Volant réglable en profondeur
- Ecran tactile
- Optiques à LED
- Aide au démarrage en côte
- Pneu de secours
- Limiteur de vitesse
- Jantes alliage
- Système anti dérapage (ESP)
- Alarme
- Fermeture Centralisée
- Vitres électriques AV
- Vitres électriques AR
- Ordinateur de bord
- Couver-volant Cuir

- Antibrouillards
- Commande radio au volant
- Volant réglable en hauteur
- Condamnation à distance
- Climatisation bi-zone
- Direction assistée
- Double Airbag
- Airbags latéraux AV
- Commande téléphonie au volant
- Kit Bluetooth
- Prise USB
- Autoradio CD MP3
- 6 Haut-parleurs
- Rétroviseurs électriques rabattables
- Intérieur tissu
- Peinture métallisée
- Attelage

Consommation de carburant et émissions de CO2

Information en application de la directive 1999/94/CE

Marque : TOYOTA

Version : COROLLA HYBRIDE SRD 2.0 ESS 180 ch Automatique

Énergie : Hybride

CO2 Le CO2 (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.
Mesures effectuées sous la directive 80/1268/CEE modifiée 1999/100/CEE

119 g/km

Émissions de CO2 faibles



B

Émissions de CO2 élevées

La consommation de carburant et les émissions de CO2 d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques.