



base est fondée sur les données

Les photographies ci-dessus ne représentent que la marque et le modèle du véhicule consulté (hors finition, options etc.).

TOYOTA - RAV4 - HYBRIDE SRD 4X4 2,5 ESS 222ch Automatique

Identification administrative

Type	Voiture d'occasion (42652 km, 12/2022)
Nombre de portes	5
Nombre de places	5
Énergie	Hybride
Catégorie	SUV familial
Prix	39 990 €
Puissance	9
Taux de co2	131

Identification technique

Marque	TOYOTA
Modèle	RAV4
Version	HYBRIDE SRD 4X4 2,5 ESS 222ch Automatique
Transmission	Automatique
	Régulateur / limiteur de vitesse
	Optique LED
Intérieur	MI-CUIR MI-TISSU
Couleur	BLANC NACRE TOIT NOIR

Equipements du véhicule

- Boite automatique
- ABS
- Démarrage sans clé
- 5 Places
- Fixation Isofix
- Volant réglable en profondeur
- Ecran tactile
- Optiques à LED
- Ouverture coffre électrique
- Pneu de secours
- Essuie-glaces à détecteur de pluie
- Limiteur de vitesse
- Jantes alliage
- Système anti dérapage (ESP)
- Alarme
- Fermeture Centralisée
- Vitres électriques AV
- Vitres électriques AR
- Ordinateur de bord

- Couvre-volant Cuir
- Antibrouillards
- Commande radio au volant
- Volant réglable en hauteur
- Condamnation à distance
- Climatisation automatique
- Direction assistée
- Double Airbag
- Airbags latéraux AV
- Radar de recul
- Caméra de recul
- Commande téléphonie au volant
- Kit Bluetooth
- Prise USB
- Autoradio CD MP3
- 4 Haut-parleurs
- Rétroviseurs électriques rabattables
- Intérieur tissu
- Peinture métallisée

Consommation de carburant et émissions de CO2

Information en application de la directive 1999/94/CE

Marque : TOYOTA

Version : RAV4 HYBRIDE SRD 4X4 2,5 ESS 222ch Automatique

Énergie : Hybride

CO2 Le CO2 (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.
Mesures effectuées sous la directive 80/1268/CEE modifiée 1999/100/CEE

131 g/km

Émissions de CO2 faibles



C

Émissions de CO2 élevées

La consommation de carburant et les émissions de CO2 d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques.