



Les photos ont été fournies par le vendeur.

Les photographies ci-dessus ne représentent que la marque et le modèle du véhicule consulté (hors finition, options etc.).

TOYOTA - COROLLA CROSS - HYBRIDE SRX 2,0 178 ch

Identification administrative

Type	Voiture d'occasion (34800 km, 04/2024)
Nombre de portes	5
Nombre de places	5
Énergie	Hybride
Catégorie	SUV familial
Prix	36 990 €
Puissance	8
Taux de co2	115

Identification technique

Marque	TOYOTA
Modèle	COROLLA CROSS
Version	HYBRIDE SRX 2,0 178 ch
Transmission	Automatique
	Régulateur / limiteur de vitesse
	Optique LED
Intérieur	CUIR
Couleur	ROUGE

Equipements du véhicule

- Boîte automatique
 - ABS
 - Régulateur de vitesse
 - Vitres surteintées AR
 - Démarrage sans clé
 - 5 Places
 - Fixation Isofix
 - Volant réglable en profondeur
 - Ecran tactile
 - Optiques à LED
 - Essuie-glaces à détecteur de pluie
 - Chargeur smartphone à induction
 - Jantes alliage
 - Système anti dérapage (ESP)
 - Hardtop
 - Fermeture Centralisée
 - Vitres électriques AV
 - Vitres électriques AR
- Ordinateur de bord
 - Couver-volant Cuir
 - Antibrouillards
 - Commande radio au volant
 - Volant réglable en hauteur
 - Condamnation à distance
 - Climatisation automatique
 - Direction assistée
 - Double Airbag
 - Airbags latéraux AV
 - Radar de recul
 - Commande téléphonie au volant
 - Kit Bluetooth
 - Prise USB
 - Autoradio CD MP3
 - 4 Haut-parleurs
 - Rétroviseurs électriques rabattables
 - Intérieur tissu

Consommation de carburant et émissions de CO2

Information en application de la directive 1999/94/CE

Marque : TOYOTA

Version : COROLLA CROSS HYBRIDE SRX 2,0 178 ch

Énergie : Hybride

CO2 Le CO2 (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées sous la directive 80/1268/CEE modifiée 1999/100/CEE

115 g/km

Émissions de CO2 faibles



B

Émissions de CO2 élevées

La consommation de carburant et les émissions de CO2 d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques.