

DS - DS 3 - BASTILLE 1.2 130 ch Automatique

Identification administrative

Type	Voiture de démonstration (10800 km, 07/2023)
Nombre de portes	4
Nombre de places	5
Énergie	Essence
Catégorie	SUV urbain & Crossover
Prix	21 900 €
Puissance	7
Taux de co2	135

Identification technique

Marque	DS
Modèle	DS 3
Version	BASTILLE 1.2 130 ch Automatique
Transmission	Automatique
	Start & Stop
	Anti-collision
	Régulateur / limiteur de vitesse
Véhicule de démonstration	oui
Options	• PEINTURE • BITON NOIR
Intérieur	BASTILLE - TISSU GRIS SILICIUM
Couleur	GRIS ARTENSE

Equipements du véhicule

- ABS, ESP et REF
- Airbags frontaux, latéraux, et rideaux
- Reconnaissance des panneaux de Signalisation
- Aide au démarrage en pente
- Alerte de Franchissement involontaire de Ligne
- Aide au stationnement arrière
- Démarrage Main Libre
- Freinage d Urgence automatique jusqu'à 85km/h
- Allumage automatique des projecteurs
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Détection de sous gonflage
- Frein de stationnement électrique
- Banquette arrière modulable 2/3 - 1/3
- Climatisation Automatique

- Feux diurnes à LED
- Eclairage d accueil et d accompagnement
- Fixation ISOFIX passager et places lat. arriere
- Combiné numérique
- Lève- vitres électriques et séquentiels
- Poignées de portes affleurantes
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- SOS & ASSISTANCE
- Start and Stop
- Système audio 7" avec Mirror Screen et radio num
- Volant réglable en hauteur et en profondeur
- Jantes Alliage 17"
- Dimension Pneus : 215/60 R17

Consommation de carburant et émissions de CO2

Information en application de la directive 1999/94/CE

Marque : DS

Version : DS 3 BASTILLE 1.2 130 ch Automatique

Énergie : Essence

CO2 Le CO2 (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées sous la directive 80/1268/CEE modifiée 1999/100/CEE

135 g/km

Émissions de CO2 faibles



C

Émissions de CO2 élevées

La consommation de carburant et les émissions de CO2 d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques.