



base not found or type unknown
585e6a3-5655-48f7-b77c-6e18e27bd420.jpg

Les photographies ci-dessus ne représentent que la marque et le modèle du véhicule consulté (hors finition, options etc.).

ALFA ROMEO - TONALE - SPRINT HYBRIDE 1.5L 130 ch TCT FWD

Identification administrative

Type	Voiture de démonstration (11000 km, 07/2023)
Nombre de portes	5
Nombre de places	5
Énergie	Hybride
Catégorie	SUV familial
Prix	35 500 €
Puissance	7
Taux de co2	134

Identification technique

Marque	ALFA ROMEO
Modèle	TONALE
Versión	SPRINT HYBRIDE 1.5L 130 ch TCT FWD
Transmission	Automatique
	Anti-collision
	Régulateur / limiteur de vitesse
	Optique LED
Véhicule de démonstration	oui
Intérieur	ALFA TEC/TESSU NOIR
Couleur	BLANC ALFA

Equipements du véhicule

- 6 airbags (avt, latéraux, rideaux, genoux conduct)
- Freinage d Urgence Autonome urbain
- Caméra de recul
- Radar de stationnement Avant & Arrière
- Détecteur de fatigue du conducteur
- Alerte de collision avant
- Assistant de maintien dans la voie
- Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (iACC)
- Projecteurs Full-Led avec signature lumineuse
- Feux arrière Full-Led
- Système d entrée et démarrage sans clé

- Vitres avt et arr élect avec fonct anti pincement
- Rétroviseurs électriques
- Écran info-divertissement 10,25" avec Navigation
- Chargeur à induction pour smartphone
- Apple Carplay & Android Auto (sans fil)
- Prise avant USB type A + C (Charge et données)
- Sélecteur mode de conduite DNA (3 modes + ESC OFF)
- Sellerie AlfaTec / Tissu
- Jantes Alu 18"
- Dimensions Pneus 235/50R18

Consommation de carburant et émissions de CO2

Information en application de la directive 1999/94/CE

Marque : ALFA ROMEO

Version : TONALE SPRINT HYBRIDE 1.5L 130 ch TCT FWD

Énergie : Hybride

CO2 Le CO2 (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.
Mesures effectuées sous la directive 80/1268/CEE modifiée 1999/100/CEE

134 g/km

Émissions de CO2 faibles



C

Émissions de CO2 élevées

La consommation de carburant et les émissions de CO2 d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques.