

62766e8919981143251866544149996681f5.jpg

Les photographies ci-dessus ne représentent que la marque et le modèle du véhicule consulté (hors finition, options etc.).

ALFA ROMEO - STELVIO - VELOCE 2.2 DIE 210 ch AT8 Q4

Identification administrative

Туре	Voiture de démonstration (8000 km, 07/2023)
Nombre de portes	5
Nombre de places	5
Énergie	Diesel
Catégorie	SUV familial
Prix	56 900 €
Puissance	12
Taux de co2	164

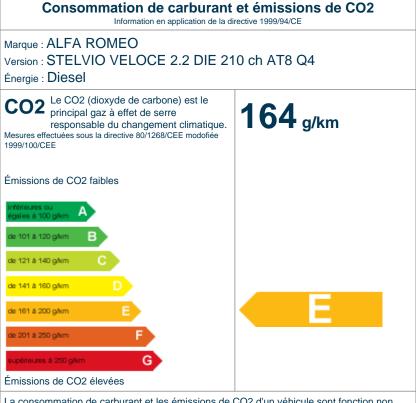
Identification technique

Marque	ALFA ROMEO
Modéle	STELVIO
Version	VELOCE 2.2 DIE 210 ch AT8 Q4
Transmission	Automatique
	Start & Stop
	Anti-collision
	Régulateur / limitateur de vitesse
	Optique LED
Véhicule de démonstration	oui
Options	ETRIERS DE FREINS ROUGE PEINTURE
Intérieur	CUIR SPORT NOIR
Couleur	ROUGE ALFA

Equipements du véhicule

- Syst alertes Anticollisions av détection piétons
- Aide au freinage d Urgence
- Syst de freinage intégré (IBS)
- Alerte de franchissement de ligne (LDW)
 Syst détection angles morts détection obstacles
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Clim auto bizone aérateurs aux places ARR
- Caméra de Recul avec lignes indicatrices
- Radar de stationnement Av & ARR
- Allumage auto des feux et essuie-glaces
- Eclairage adaptatif (feux de croisement/route)
- Ouverture portes mains libres éclairage poignée
- Rétroviseur intérieur photochromatique
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Rétroviseurs extérieurs électrochromiques
- Hayon mains libres

- Chargeur à induction
- Banquette arrière rabattable 40/20/40
- Port USB arrière
- Réglages électriques sièges avant 6 positions
- Projecteurs LED & Feux diurne à LED
- Projecteurs BI-Xénon 35W auto-directionnels
- Vitres arrière surteintées
- Double sorties d'échappement noir
- Start & Stop
- Alfa Connected services
- Syst aide à la descente Hill descent Holder
- Système Alfa Connect écran 8,8" tactile, navig 3D
- Siège Sport cuir soutien latéral régl électriquem
- Jantes Alliage 20" Compétizione
- Dimensions pneus: 255/45 R20



La consommation de carburant et les émissions de CO2 d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques.