

### 068dR07P3593P4F23-86F22H348809B275b.jpg

Les photographies ci-dessus ne représentent que la marque et le modèle du véhicule consulté (hors finition, options etc.).

# PEUGEOT - 208 - PEUGEOT I 1.2 PURETECH 82

### Identification administrative

Туре	Voiture d'occasion (14444 km, 07/2020)
Nombre de portes	5
Nombre de places	5
Énergie	Essence
Catégorie	Citadine
Prix	16 900 €
Puissance	5
Taux de co2	132

## Identification technique

Marque	PEUGEOT
Modéle	208
Version	PEUGEOT I 1.2 PURETECH 82
Transmission	Automatique
Intérieur	Non codifie

# Equipements du véhicule

- Boite automatique
- Régulateur de vitesse
- Démarrage sans clé
- Ecran tactile
- Allumage automatique des projecteurs
- Alerte franchissement de ligne continue

- Limiteur de vitesse
- Jantes alliage
- Condamnation à distance
- Climatisation automatique
- Radar de recul
- Caméra de recul

# Consommation de carburant et émissions de CO2 Information en application de la directive 1999/94/CE Marque : PEUGEOT Version : PEUGEOT 208 I 1.2 PURETECH 82 Énergie : Essence CO2 Le CO2 (dioxyde de carbone) est le principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Mesures effectuées sous la directive 80/1268/CEE modofiée 1999/100/CEE Émissions de CO2 faibles Inférieures ou espleie à 100 g/km D de 101 à 120 g/km B de 121 à 140 g/km C de 141 à 160 g/km D de 161 à 200 g/km E supérieures à 250 g/km G Émissions de CO2 élevées

La consommation de carburant et les émissions de CO2 d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques.